Decathlon y Alstom unen fuerzas para imaginar los desplazamientos diarios del futuro

28 septiembre 26

¿Cómo podemos simplificar y agilizar el trayecto de los usuarios que van en bicicleta o en patinete eléctrico hasta la estación antes de continuar su viaje en tren? Este es el reto que han asumido Decathlon, la marca multideporte mundial, y Alstom, diseñadora de soluciones de movilidad, transporte ferroviario y movilidad inteligente. Así, en el marco de la feria InnoTrans 2026, ambas empresas han dado a conocer los resultados de una iniciativa conjunta de diseño, exploración e I+D.

Como consecuencia de un estudio de campo sobre las limitaciones reales a las que se enfrentan las personas que se desplazan entre su domicilio y su lugar de trabajo, esta alianza reúne las capacidades de innovación de dos líderes del

sector francés para adaptar la ingeniería ferroviaria a la ergonomía de la movilidad activa, creando así un trayecto fluido tanto para los usuarios como para el medio ambiente.

Una sinergia entre dos áreas de especialización complementarias

Esta colaboración aúna dos grupos de conocimiento y experiencia únicos y complementarios:

- Decathlon aporta su amplio conocimiento sobre los ciclistas, los desplazamientos diarios y la experiencia del usuario, gracias a su especialización como empresa de diseño y fabricación de material deportivo.

- Alstom aporta su experiencia internacional en trenes, sistemas ferroviarios y gestión de flujos de pasajeros.

Al combinar los plazos de desarrollo ferroviario de Alstom (diseño de interiores y equipamiento de ciclo largo) con la agilidad de diseño de Decathlon, los equipos han desarrollado nuevas soluciones para que la intermodalidad resulte intuitiva, desde que el usuario sale del domicilio hasta que llega a su destino final.

Un ecosistema integral desde la calle hasta el tren

Para convertir esta visión en realidad, Alstom y Decathlon han diseñado una cadena de movilidad integral en la que cada paso se encaja a la perfección:

- Una bicicleta o patinete conectado y diseñado para trenes: desarrollado tras una exhaustiva investigación de diseño, esta nueva generación de equipos de micromovilidad se adapta a la perfección a las limitaciones del tren (ergonomía mejorada, menor espacio ocupado) al tiempo que incorpora conectividad inteligente.

- Una experiencia fluida al acceder a la estación: gracias a la reserva previa a través de una aplicación móvil, los pasajeros son guiados automáticamente a lo largo del andén hasta un dispositivo de identificación

para el registro instantáneo de su vehículo de movilidad activa.

- Un espacio a bordo rediseñado para la “Movilidad Activa”: un compartimento específico y seguro para bicicletas y patinetes. Los pasajeros ya no tienen que vigilar su equipo, ya que la distribución garantiza la tranquilidad de todos, evita que los pasillos colapsen y permite a los viajeros acomodarse en sus asientos.

“En los equipos de Decathlon en B’Twin, “El ciclismo como forma de vida es nuestro sueño, pero también nuestro compromiso. Con este espíritu, estamos muy contentos de colaborar con Alstom para explorar cómo acercar aún más dos medios de transporte que se complementan de forma natural: la bicicleta y el tren”, afirma Cédric Mollet, B’twin / Decathlon Leader.

“La función del diseño es simplificar la vida de las personas. Junto con Decathlon nos hemos propuesto eliminar los obstáculos que aún dificultan los desplazamientos en bicicleta o patinete. Más allá del producto, compartimos una convicción fundamental: la movilidad ya no puede *abordarse medio por medio, sino como una experiencia continua. El objetivo es sencillo: permitir que todo el mundo pueda cambiar de medio de transporte con la mayor facilidad posible porque la transición ecológica solo se producirá si también supone libertad y disfrute en nuestra forma de desplazarnos”*, señala Alexis Bonnet, Design Director de Alstom.

Una ambición compartida

A través de esta iniciativa, Decathlon y Alstom pretenden demostrar que la innovación no consiste únicamente en inventar nuevos vehículos o infraestructuras, sino también en hacer que las conexiones entre los distintos medios de transporte sean más sencillas, fluidas y accesibles para todos.