

SELECCIÓN

BTT

2016




B'TWIN



A cyclist wearing a red jersey, black shorts, a red helmet, and sunglasses is riding a black mountain bike on a dirt trail. The bike has "ETWIN" written on the frame. The scene is set against a backdrop of a sunset over a valley with mountains in the distance. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The cyclist is in the foreground, leaning forward in a riding posture. The background shows rolling hills and a valley with some buildings and power lines, all bathed in the soft light of the setting sun. The overall mood is adventurous and serene.

ROCKRIDER

COMPONENTES EXCLUSIVOS DE B'TWIN

HORQUILLA U-FIT



FÁCIL DE AJUSTAR

EL PROBLEMA

EL 87% DE LOS USUARIOS NO SABE AJUSTAR CONVENIENTEMENTE SU SUSPENSIÓN.

LA SOLUCIÓN

NUESTRA INNOVACIÓN U-FIT PERMITE QUE EL USUARIO AJUSTE LAS SUSPENSIONES DE FORMA SIMPLE **EN FUNCIÓN DE SU PESO.**

¡FÁCIL, RÁPIDO Y EFICAZ!

SISTEMA U-FIT PATENTADO



55Kg

105Kg

TENSIÓN DEL SISTEMA U-FIT EN FUNCIÓN DEL PESO

PRECISIÓN DE PILOTAJE

MICRODESPLAZAMIENTOS DE LA HORQUILLA U-FIT DURANTE LOS PEQUEÑOS IMPACTOS



MEJORA DE LA ABSORCIÓN DE LOS PEQUEÑOS IMPACTOS, LA FLUIDEZ Y LA REACTIVIDAD DE LA HORQUILLA U-FIT APORTA:

- UN MAYOR CONFORT.
- UN MEJOR CONTROL DE LAS TRAYECTORIAS.

DURADERO

- TRATAMIENTO DE SUPERFICIE DE LOS ÉMBOLOS MEJORADO.
- AJUSTE PRECISO DE LAS JUNTAS ADHERENTES.
- MATERIAL DE LAS JUNTAS ADHERENTES OPTIMIZADO, PARA UNA PERFECTA COMPATIBILIDAD CON EL TRATAMIENTO DE SUPERFICIE DE LOS ÉMBOLOS



JUNTAS ADHERENTES
SE AJUSTAN CON PRECISIÓN GRACIAS A UN MATERIAL DURADERO.

ALGUNAS CIFRAS...

- 1 PATENTE.
- 30 PERSONAS EN ELTEMA, 5 DE ELLAS A TIEMPO COMPLETO.
- 5 AÑOS DE TRABAJO, 3 DE ELLOS DEDICADOS AL DESARROLLO.
- 36 PIEZAS DESARROLLADAS EN INTERNO.
- MÁS DE 20 PROVEEDORES MOVILIZADOS
- 1 SEDE DE ENSAMBLAJE EN ASIA Y 1 EN EUROPA A PARTIR DE 2016
- 150.000 € EN HERRAMIENTAS
- MÁS DE 500.000 CLIENTES SATISFECHOS DESDE 2014.

ABRAZADERA DE SILLÍN ERGOLOCK

FÁCIL DE MANIPULAR

- ORIENTACIÓN ERGONÓMICA DE LA PALANCA
- BLOQUEO FÁCIL Y EFICAZ: ESFUERZO A APLICAR PARA BLOQUEAR EL SISTEMA 2,4 VECES MENOR.

INTEGRACIÓN

- NO HAY RIESGO DE ENGANCHE CON EL SHORT O CON EL MUSLO > MAYOR SEGURIDAD.
- ADAPTADA AL DESENGANCHE IDENTITARIO DEL CUADRO CGF EVO

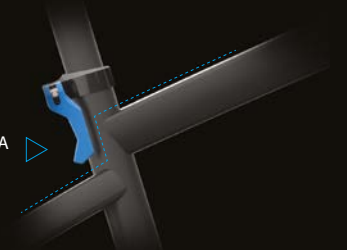


INTEGRACIÓN PROTECCIÓN DE ELASTÓMERO.

2,5 N. (en vez de 6 N.) FUERZA DE APRIETE A APLICAR.

ABRAZADERA DE SILLÍN ERGOLOCK

ESTUDIO REALIZADO POR
DECATHLON
SPORTSLAB

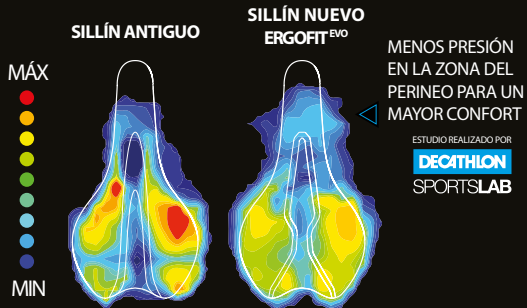


SILLÍN ERGOFIT EVO

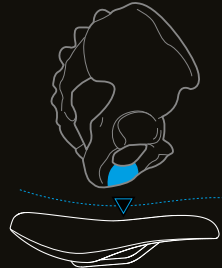
CONFORT

- UN ANCHO DE ASIENTO ADAPTADO A TODAS LAS MORFOLOGÍAS, PARA UN MEJOR REPARTO DE LOS PUNTOS DE PRESIÓN.
- PERFIL TIPO «HAMACA» PARA UNA BUENA CONSERVACIÓN DE LA POSICIÓN DURANTE EL USO.
- TEXTURA Y DENSIDAD OPTIMIZADAS PARA ASEGURAR LA ADHERENCIA Y LA AMORTIGUACIÓN.

ESTUDIO DE LOS PUNTOS DE PRESIÓN EN EL SILLÍN. (unidad: MPa)



Representación anatómica de una pelvis humana



PERFIL TIPO «HAMACA» PARA UNA POSICIÓN MÁS CÓMODA

POTENCIA 0/30 UPSIDE DOWN

ADAPTABILIDAD MORFLÓGICA

5 POSICIONES DE AJUSTE PERMITEN ELEVAR HASTA 30 mm EL MANILLAR PARA UN CONFORT ÓPTIMO

INTEGRACIÓN

LA POTENCIA, LOS PUNTALES Y LA CUBIERTA ESTÁN INTEGRADOS EN EL DISEÑO GLOBAL DE LA BICICLETA, SEA CUAL SEA LA POSICIÓN DE AJUSTE.

OPTIMIZACIÓN

- ISO RIGIDEZ CON 3 TORNILLOS EN VEZ DE 4.
- UN 22,73 % MÁS BARATO QUE EL ACTUAL.

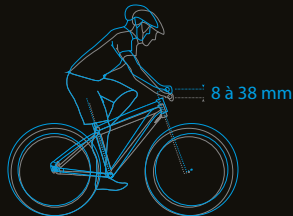
UN 48% MÁS ANCHO QUE LA POTENCIA ANTIGUA.



CUADRO CGF EVO

CÓMODO

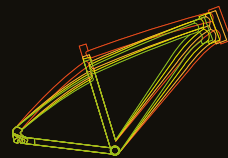
- POSTURA DEL USUARIO ADAPTADA A SALIDAS BTT DE 2 A 3 H, CON UNA POSICIÓN DE MANOS MÁS ALTA (DE 8 A 38 mm)
- TUJA DEL SILLÍN «FLEX» GRACIAS AL DIÁMETRO DE 27,2 mm. 5 VECES MÁS FLEXIBLE QUE LA VIEJA GENERACIÓN.



- VIEJA GENERACIÓN (26")
- NUEVA GENERACIÓN CGF EVO (27,5")

ERGONÓMICO

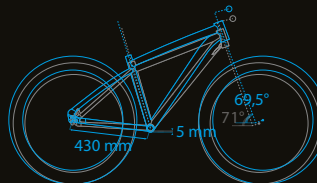
4 TALLAS DE CUADRO DISPONIBLES (S > XL), QUE ABARCAN UNA POBLACIÓN DE 1,50 A 2,00 m.



- TALLAS (1,50>1,65m)
- TALLA M (1,65>1,75m)
- TALLA L (1,75>1,85m)
- TALLA XL (1,85>2,0m)

SEGURO

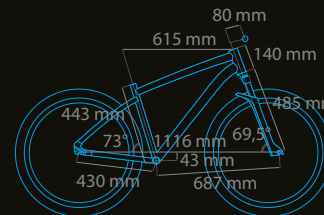
- CAJA DE PEDALIER 5 MM MÁS BAJA (306 mm / SUELO), QUE PERMITE APOYAR FÁCILMENTE EL PIE EN TIERRA.
- ÁNGULO DE SALIDA A 69,5°, PARA PROPORCIONAR UNA MÁXIMA ESTABILIDAD DURANTE LA PRÁCTICA.



- VIEJA GENERACIÓN (26")
- NUEVA GENERACIÓN CGF EVO (27,5")

MANEJABLE

CUADRO DE 27,5" QUE PERMITE CONSERVAR LA MANEJABILIDAD DE UNA 26" GRACIAS A LA DISTANCIA ENTRE EJES TRASEROS CORTA (430 MM)

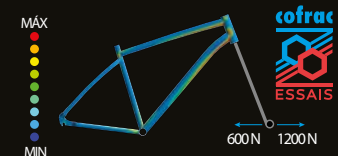


- TALLA L

RESISTENTE

- RESISTE UN 150% DE LA NORMA INTERNACIONAL (ISO 4210 MTB)
- ¡EL CUADRO CGF EVO ESTÁ GARANTIZADO DE POR VIDA! ("LIFE TIME WARRANTY")

TEST DE FATIGA CON FUERZAS HORIZONTALES APLICADAS EN EL EXTREMO DE LA HORQUILLA.
MAXIMUM PRINCIPAL STRESS unidad: MPa











3 MODELOS DE BICICLETA A PRECIO COMPARABLE

| COMPETIDOR #1 | 43 700 | LA NORMA ISO 4210 (MTB) | REQUIERE 50 000 CYCLOS. |
|--------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| COMPETIDOR #2 | 48 000 | | |
| B'TWIN ROCKRIDER CGF EVO | 78 000 | SIN FISURAS... | (NÚMERO DE CICLOS) |

ROCKRIDER⁵²⁰



27.5"

-  Cuadro BTWIN Evolution, de aluminio 6061, 27.5". Geometría deportiva.
-  BTWIN U-FIT 80mm, con sistema de ajuste peso o SUNTOUR XCT 80mm
-  NO
-  NO
-  SRAM S200 22/32/42
-  SRAM X3 8 velocidades
-  MICROSHIFT MS22 3 velocidades
-  SRAM X4

-  SRAM PG820 11/32
-  HAYES MX5 160mm / 160mm
-  AERO TRAIL EVO 27.5", doble pared, 28 radios
-  BTWIN ALL TERRAIN DRY 27.5 x 2.0
-  BTWIN ALL TERRAIN DRY 27.5 x 2.0
-  BTWIN SPORT OVERSIZE 660/660/680/680mm
-  BTWIN UPSIDE DOWN 0/30, 70/80/80/90mm
-  BTWIN SPORT LAMINATED

-  BTWIN FLAT con resina
 -  BTWIN ERGOFIT EVO
 -  BTWIN SPORT
 -  NO
 -  14.8 kg
 -  S, M, L, XL
- disponibilidad : a partir de Marzo 2016
- PVP : 299,99 €



• • •











• • •





ROCKRIDER 540



27.5"

-  Cuadro BTWIN Evolution, de aluminio 6061, 27.5". Geometría deportiva.
-  SUNTOUR XCR 100mm, con bloqueo
-  NO
-  NO
-  MIRANDA BETA BLACK 22/32/42
-  SHIMANO ALTUS 9 velocidades
-  MICROSHIFT M25 3 velocidades
-  SHIMANO ALTUS M370

-  SHIMANO HG200-9 11/34
-  HAYES RADAR SPORT 160mm / 160mm
-  AERO TRAIL EVO 27.5", doble pared, 28 radios
-  BTWIN ALL TERRAIN LIGHT 27.5 x 2.0
-  BTWIN ALL TERRAIN LIGHT 27.5 x 2.0
-  BTWIN SPORT OVERSIZE 660/660/680/680mm
-  BTWIN UPSIDE DOWN 0/30, 70/80/80/90mm
-  BTWIN SPORT LAMINATED









-  BTWIN FLAT EVO
 -  BTWIN ERGOFIT EVO
 -  BTWIN SPORT, con sistema ERGOLOCK
 -  NO
 -  13.9 kg
 -  S, M, L, XL
- disponibilidad : a partir de Marzo 2016
- PVP : 449,99 €



ROCKRIDER 560



27.5"

-  Cuadro de aluminio
-  SUNTOUR XCR 100mm, con bloqueo
-  NO
-  Bloqueo/ desbloqueo remoto de la horquilla
-  SRAM S6000 22/32/42
-  SRAM X7 9 velocidades
-  SHIMANO ALTUS 3 velocidades
-  SRAM 3x9









-  SRAM ESP5.0 11/32
-  TEKTRO AURIGA COMP 160mm / 160mm
-  AERO TRAIL 27.5
-  KENDA 50 FIFTY 27.5
-  KENDA 50 FIFTY 27.5
-  BTWIN SPORT OVERSIZE 660/680/680mm
-  BTWIN SPORT 80mm
-  BTWIN SPORT LAMINATED

-  BTWIN FLAT PRO
 -  BTWIN SPORT
 -  BTWIN SPORT
 -  NO
 -  13.1 kg
 -  M, L, XL
- disponibilidad : Ya disponible en tienda
- PVP : 599,99 €







ROCKRIDER 580



27.5"

-  Cuadro de aluminio
-  ROCK SHOX XC30 TK SOLO AIR 100mm, con bloqueo remote
-  NO
-  SRAM POP LOC
-  SHIMANO DEORE 24/32/42
-  SHIMANO SLX 10 velocidades
-  SHIMANO DEORE 3 velocidades
-  SHIMANO DEORE

-  SHIMANO DEORE 11/36
-  AVID DB1 160mm / 160mm
-  AERO TRAIL EVO 275
-  MICHELIN WILD GRIP'R 27.5 x 2.1
-  MICHELIN WILD GRIP'R 27.5 x 2.1
-  BTWIN SPORT OVERSIZE 660/680/680mm
-  BTWIN SPORT 80mm
-  BTWIN SPORT LAMINATED

-  BTWIN FLAT PRO
-  BTWIN SPORT
-  BTWIN SPORT
-  NO
-  12.9 kg
-  M, L, XL

disponibilidad : Ya disponible en tienda









PVP: 699,99 €



ROCKRIDER^{500S}



-  CUADRO ROCKRIDER SIX 120mm ALUMINIO
-  SUNTOUR XCM 120mm, con BLOQUEO o U FIT 120 EVO
-  KIND SHOCK 290
-  NA
-  SRAM S200 22/32/42
-  SRAM X4 8 velocidades
-  SHIMANO TX50 3 velocidades
-  SRAM X4

-  SRAM PG820 11/32
-  HAYES MX5 160mm / 160mm
-  BTWIN DWR 26
-  KENDA NEVEGAL 26" x 2.1
-  KENDA NEVEGAL 26" x 2.1
-  BTWIN SPORT 640mm
-  BTWIN SPORT 80/90/100/110mm
-  BTWIN SPORT LAMINATED

-  BTWIN FLAT in RESINE
 -  BTWIN SPORT VIPER PU
 -  BTWIN SPORT
 -  NA
 -  15.9 kg
 -  S, M, L, XL
- disponibilidad : Ya disponible en tienda
- PVP: 399,99 €

ROCKRIDER^{520S}



-  CUADRO ROCKRIDER SIX 120mm ALUMINIO
-  SUNTOUR XCR 120mm, con BLOQUEO
-  X FUSION E1
-  NO
-  MIRANDA BETA BLACK 22/32/42
-  SHIMANO ACERA 9 velocidades
-  SHIMANO TX50 3 velocidades
-  SHIMANO ACERA

-  SRAM PG950 11/34
-  TEKTRO AURIGA COMP 160mm / 160mm
-  BTWIN DWR 26"
-  KENDA NEVEGAL 26" x 2.1
-  KENDA NEVEGAL 26" x 2.1
-  BTWIN SPORT OVERSIZE 660mm
-  BTWIN SPORT 80/90/100mm
-  BTWIN SPORT LAMINATED

-  BTWIN FLAT in ALUMINIO
 -  BTWIN SPORT
 -  BTWIN SPORT
 -  NO
 -  15.1 kg
 -  M, L, XL
- disponibilidad : Ya disponible en tienda
- PVP : 599,99 €

Las ventajas que aporta la suspensión trasera para la práctica de la BTT son indiscutibles. Limita la fatiga muscular y proporciona una perfecta unión de la rueda trasera con el suelo.

No obstante, la suspensión trasera presenta también algunos inconvenientes :

- El peso, que es inherente al diseño más complejo del cuadro.
- El bombeo: el pedaleo tiende a hacer que se mueva la suspensión trasera y consume una parte de la energía motriz desarrollada por el ciclista.

Para eliminar el bombeo, BTWIN ha concebido cinemáticas de suspensiones que maximizan la transmisión de los esfuerzos motrices en la rueda trasera y no en la suspensión.

NEUF, EL ANTIBOMBEO ULTRA TÉCNICO

En BTWIN, la cinemática NEUF, inventada en 2001, ha experimentado varias evoluciones. La que se ilustra más abajo es la última de ellas, presente en las Rockrider 720S y 740S. Es el arma definitiva para una bicicleta de cross country, que desarrolla un rendimiento máximo.

Está concebida sobre el principio del Centro Instantáneo de Rotación o pivote virtual



LA CINEMÁTICA ANTIBOMBEO, PARA UN RENDIMIENTO MÁXIMO

BICICLETA EN REPOSO



La cadena está tensada.
El CIR está debajo de la línea superior de cadena.

EL CICLISTA MONTA LA BICICLETA



Se hunde por compresión del amortiguador en función de su peso (SAG), mecánicamente el CIR sube al nivel de la línea superior de cadena.
NB: de ahí la importancia de ajustar bien la suspensión.

FASE DE PEDALEO



Durante el pedaleo, el CIR también sube y evoluciona por encima de la línea superior de cadena. No se produce ninguna pérdida de motricidad, ni siquiera en «bailarina»; el rendimiento es máximo con una rueda que se adhiere al terreno (suspensión).

FASE DE PILOTAJE











En bajada, con los pedales calzados, el pilotaje es preciso (la suspensión adhiere la rueda al terreno), el CIR evoluciona siempre por encima de la línea superior de cadena, generando una motricidad suplementaria por tensión de esta última: bombeando y sin pedalear, la bicicleta está constantemente en impulso.

ROCKRIDER 720S



27.5"

-  ROCKRIDER NEUF 120mm de aluminio
-  ROCK SHOX RECON SILVER TK SOLO AIR 120mm, con bloqueo
-  X FUSION E1
-  NO
-  SRAM S1000 22/33/44
-  SRAM X7 10 velocidad
-  SRAM X5 3 velocidad
-  SRAM X5

-  SRAM PG1030 11/36
-  AVID DB1 180mm / 160mm
-  AERO TRAIL EVO 27.5"
-  HUTCHINSON TORO TR 27.5" x 2.1
-  HUTCHINSON TAIPAN TR 27.5" x 2.1
-  BTWIN COMP 690mm low rise de aluminio
-  BTWIN SPORT 80/90/100mm
-  BTWIN SPORT ADHERENCE 700 LOCK ON exterior

-  BTWIN FLAT EVO
 -  BTWIN SPORT
 -  BTWIN SPORT
 -  NO
 -  13.7 kg
 -  M, L, XL
- disponibilidad : Ya disponible en tienda
- PVP : 999,99 €

ROCKRIDER 740S



COMBO LOCK SUSPENSIONES

Facilidad









- Un solo gesto para (des)bloquear las suspensiones delantera y trasera.
- Poco esfuerzo de rotación a efectuar durante el accionamiento.

Integrado







- Diámetro ergonómico de 40 mm.
- Continuidad de la empuñadura.
- Menos expuesta a los golpes

Seguro

- Permite no tener que soltar el manillar, mejorando la conducción.

-  ROCKRIDER NEUF 120 mm de aluminio
-  MANITOU MINUTE COMP 120 mm with 15 mm axle, con bloqueo remoto
-  MANITOU RADIUM EXPERT with REMOTE LOCK OUT
-  FRONT & REAR : COMBO LOCK 3 modes
-  SRAM S1000 24/38
-  SRAM X 9 10 velocidades
-  SRAM X 5 2 velocidades
-  SRAM X7

-  SRAM PG1030 11/36
-  HAYES PRIME SPORT 180mm/160mm
-  MAVIC CROSS RIDE 27.5" in 21mm
-  HUTCHINSON TORO TR 27.5" x 2.1
-  HUTCHINSON TAIWAN TR 27.5" x 2.1
-  BTWIN COMP 690mm low rise
-  BTWIN SPORT 80/90/100mm
-  BTWIN SPORT ADHERENCE 700 LOCK ON

-  BTWIN FLAT EVO
-  BTWIN SPORT
-  BTWIN COMP
-  NO
-  12.9 kg
-  M, L, XL

disponibilidad : Ya disponible en tienda

PVP: 1 500 €






RAFAEL

RAFAL







700



27.5"

-  RAFAL de aluminio 27.5"
-  MANITOU M30 AIR 100 mm
-  NO
-  Delantero: COMBO LOCK 3 posiciones
-  SHIMANO FC-M625 24/38 in press fit 92"
-  SHIMANO SLX Shadow+
-  SHIMANO DEORE
-  SHIMANO DEORE

-  SHIMANO HG 50 11/36
-  AVID DB1 180mm/160 mm
-  MAVIC CROSS RIDE FT SX 27.5»
Eje trasero = 135mm x 9mm Eje delantero = 9mm
-  HUTCHINSON PYTHON 2 in 27.5" x 2.1
-  HUTCHINSON PYTHON 2 in 27.5" x 2.1
-  BTWIN COMP FLAT in 680 mm
-  BTWIN COMP ALLOY 80/90/100mm
-  BTWIN SPORT ADHERENCE 700 LOCK ON

-  CLIPS BTWIN FLAT PRO
 -  FIZIK TUNDRA M7
 -  BTWIN COMP ALLOY 400 mm in 31.6mm
 -  NO
 -  12.05 kg
 -  M, L, XL
- disponibilidad : Ya disponible en tienda
- PVP : 999,99 €

RAFAL

720



27.5"

- | | | | | | |
|---|---|---|------------------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Rafal de aluminio 27,5" |  | SRAM 1030 11/36 |  | CLIPS B'TWIN FLAT PRO |
|  | MANITOU MARVEL PRO AIR 100 mm, con eje 15mm |  | AVID DB3 180mm/160mm |  | FIZIK TUNDRA M7 |
|  | NO |  | MAVIC CROSS RIDE 27,5" |  | BTWIN COMP ALLOY 400 mm in 31.6mm |
|  | Delantero: COMBO LOCK 3 posiciones |  | HUTCHINSON PYTHON 2 in 27,5" x 2.1 |  | NO |
|  | SRAM S1000 24/38 in press fit 92 |  | HUTCHINSON PYTHON 2 in 27,5" x 2.1 |  | 11.8 kg |
|  | SRAM X9 Type 2 |  | BTWIN COMP FLAT in 680 mm |  | M, L, XL |
|  | SRAM X5 |  | BTWIN COMP ALLOY 80/90/100mm | disponibilidad : Ya disponible en tienda | |
|  | SRAM X7 |  | BTWIN SPORT ADHERENCE 700 LOCK ON | PVP: 999,99 € | |



Laura Metzler
Colaboradora técnica B'TWIN

RAFAL







760



27.5"

-  Cuadro Rafal de Carbono 27.5"
-  OCK SHOX REBARL 100 mm, con eje 15mm
-  NO
-  Delantera: COMBO LOCK 2 posiciones
-  SHIMANO MT 700 26/36 with MT500 bottom bracket, in press fit 92
-  SHIMANO XT Shadow +
-  SHIMANO XT
-  SHIMANO XT

-  SHIMANO XT 11/40
-  HAYES PRIME COMP 180mm/160mm
-  MAVIC CROSS RIDE TUBELESS 27.5"
Eje trasero = 142mm x 12mm Eje delantero = 15mm
-  HUTCHINSON COBRA 27.5" x 2.1
-  HUTCHINSON COBRA 27.5" x 2.1
-  BTWIN COMP FLAT in 680 mm
-  BTWIN COMP ALLOY 80/80/80mm
-  BTWIN SPORT ADHERENCE 700 LOCK ON

-  CLIPS BTWIN FLAT PRO
-  FIZIK TUNDRA M7
-  BTWIN COMP CARBON 400mm in 27.2mm
-  NO
-  10.7 kg
-  M, L, XL

disponibilidad : a partir de Marzo 2016

PVP: 2 000 €

LEXICO



Cuadro



Horquilla



Amortiguador



Lock out



Pedalier



Cambio



Desviador



Manetas de cambio



Cassette



Frenos



Rueda



Neumático delantero



Neumático trasero



Manillar



Potencia



Puños



Pedales



Sillín



Tija del sillín



Accesorios



Peso



Dimensiones

CONTACTO PRENSA B'TWIN

NATALIA PLA

91.657.37.67

NATALIA.PLA@DECATHLON.COM

LORENA GUTIÉRREZ

91.453.37.56

LORENA.GUTIERREZ@DECATHLON.COM

WWW.BTWIN.COM